



CÔNG TY CỔ PHẦN ADDED-VALUE

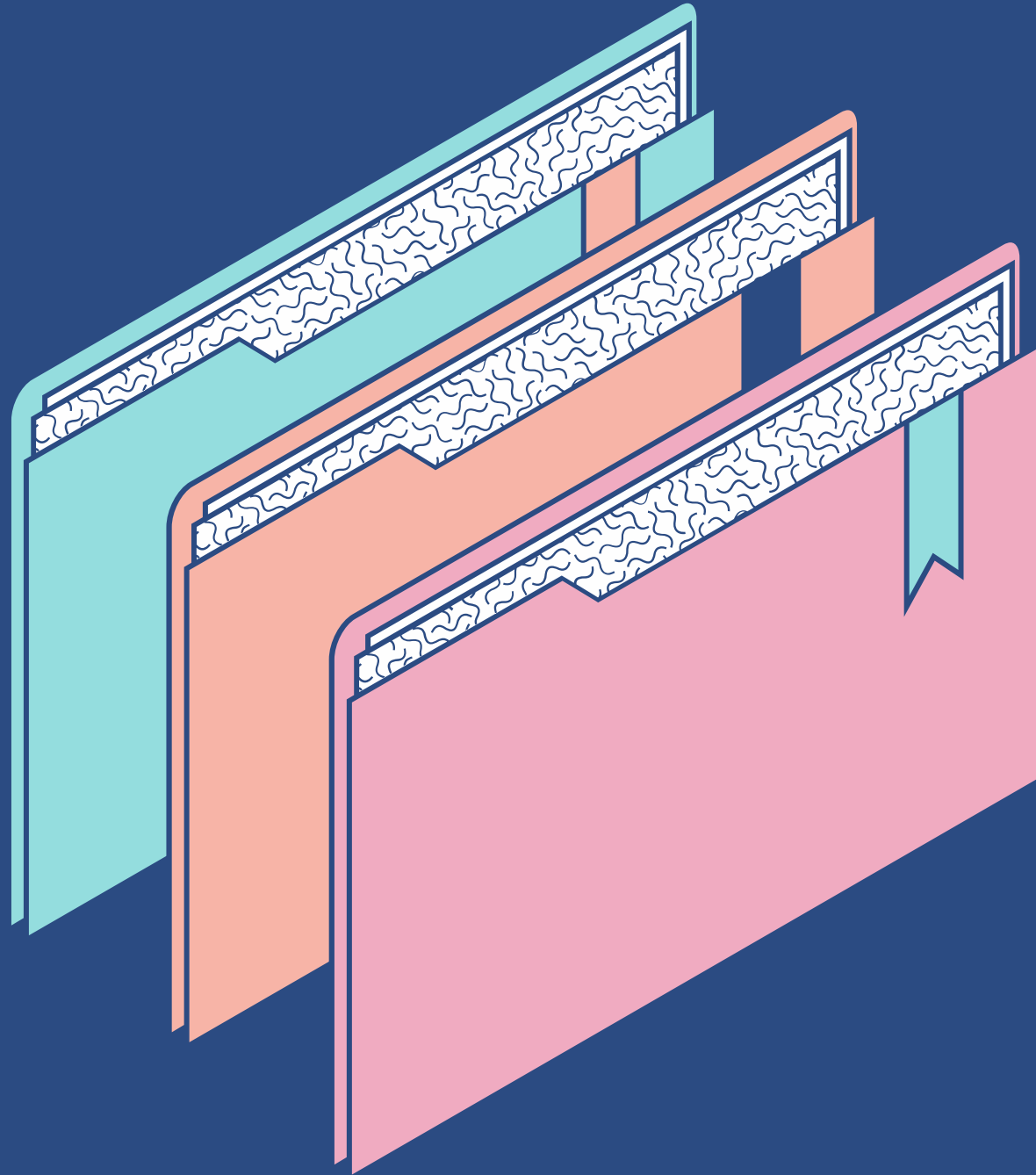
ADV EXPRESS & LOGISTICS CHUYÊN CUNG CẤP CÁC DỊCH VỤ
HẬU CẦN, ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ ĐỂ TẠO RA CÁC GIẢI PHÁP
TỐI ƯU CHO NGÀNH LOGISTICS, EXPRESS & WAREHOUSE TẠI
VIỆT NAM



TÀI LIỆU

VỀ AN TOÀN LAO ĐỘNG, AN TOÀN GIAO THÔNG
CÔNG TY CỔ PHẦN ADDED-VALUE





Chương trình đào tạo

- Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe
- Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn
- Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



ADDED-VALUE[®]
COOPERATE TO ADD VALUE

PHẦN 1

**NGUYÊN TẮC CƠ BẢN KHI
LÁI XE**

Website : advexpress.com.vn

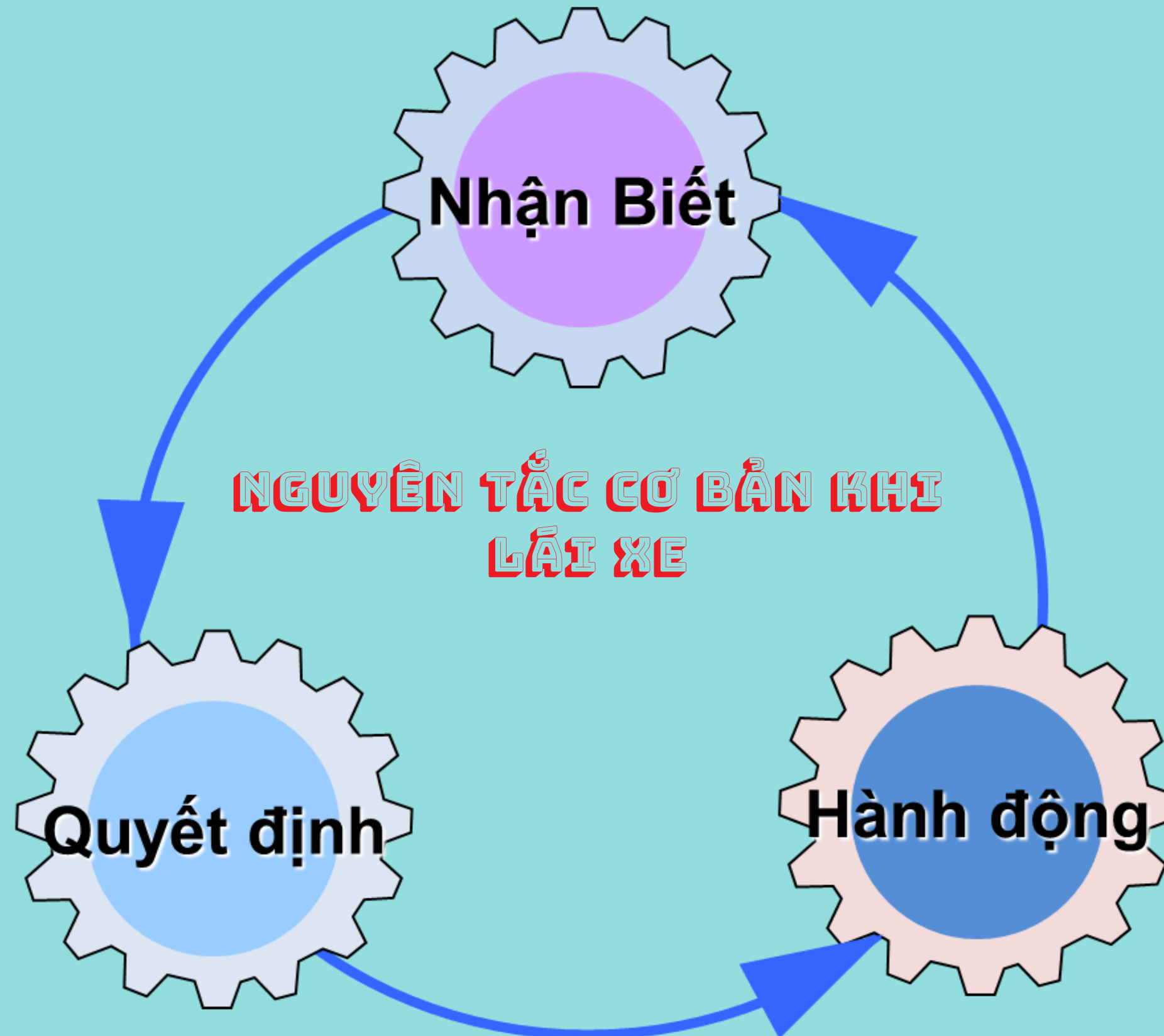
Email : info@advexpress.com.vn

Address : BT4E 11&12 Phúc Lợi - Long Biên
- Hà Nội

Phone : (+84) 24 32484901
(+84) 24 32484902

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

1. YÊU CẦU CƠ BẢN



Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

2: CHUẨN BỊ

a. Bạn có được nghỉ ngơi đầy đủ không?



Nghỉ ngơi đầy đủ trước khi lái xe.

b. Hãy giải lao khi lái xe đường trường!



• Nghỉ ngơi sau mỗi 2 tiếng lái xe.

c. Thực hiện biện pháp an toàn khi lái xe



Thắt dây an toàn khi vận hành xe trên đường

d. Quan sát các biển báo

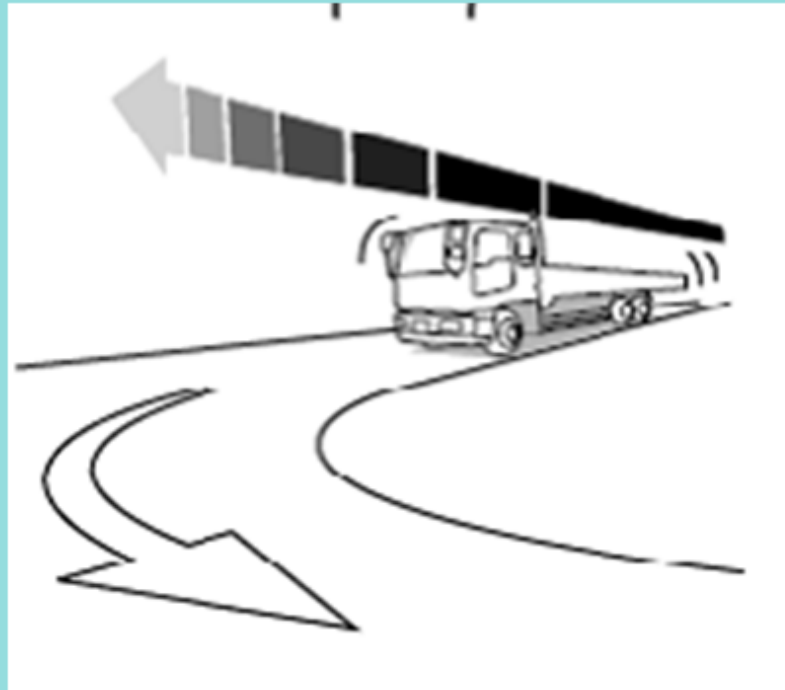


• Quan sát tốc độ, đèn và biển báo
• Giữ chìa khoá ở vị trí “MỞ/ON” khi lái xe để đảm bảo trợ lực lái và phanh hoạt động tốt

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

3: THẬN TRỌNG VÀ TẬP TRUNG

a. Thận trọng



- Giảm tốc trước khi vào cua. Thắt gấp hoặc bẻ lái đột ngột trong trong đoạn cua sẽ làm rơi hàng hóa, trượt bánh hoặc lật xe.
- Không đặt tay lên cần số trừ khi sang số
- Tránh để bề mặt bánh xe tiếp xúc với lề đường, tránh các hố ga hoặc ổ gà trên đường đi.

b. Chú ý sự việc xảy ra xung quanh



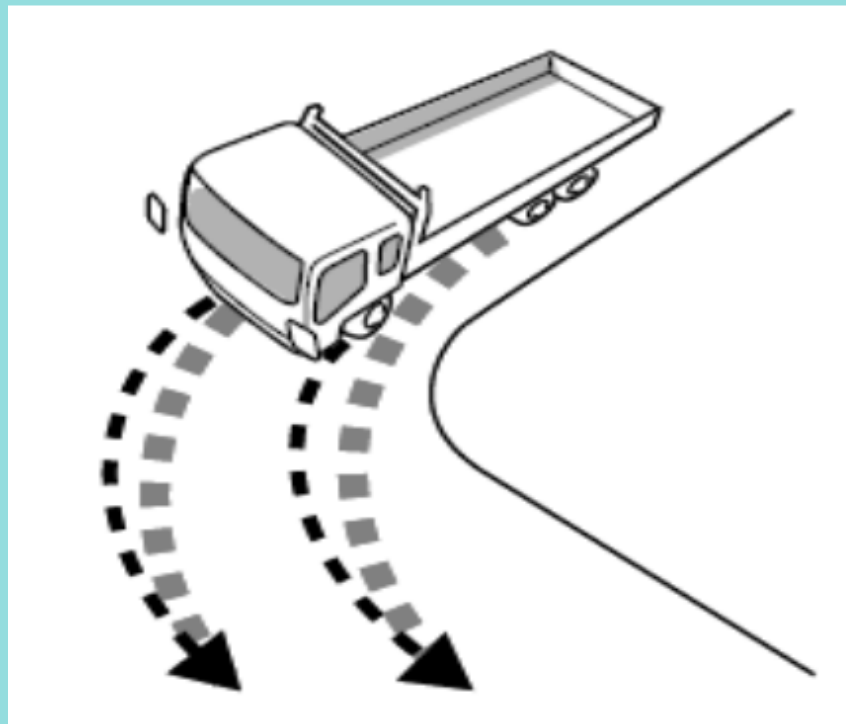
- Khi phát hiện tiếng ồn, độ rung hoặc mùi bất thường phát ra từ xe, phải dừng xe vào lề và kiểm tra xe ngay lập tức.
- Trường hợp xuất hiện đèn hoặc còi cảnh báo trong khi lái xe, phải dừng xe vào lề và kiểm tra.
- Không đặt chân lên bàn đạp ly hợp trừ khi sang số. Nếu không, bộ ly hợp sẽ nhanh bị hỏng.

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

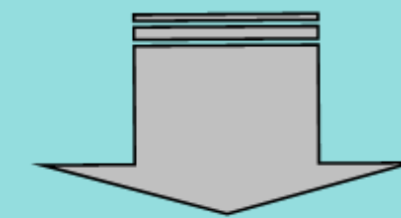
4: LUÔN SỬ DỤNG KÍNH CHIẾU HẬU



Chú ý quan sát bên trái, phải và khi đi trên đường hoặc khi vượt lên trên xe khác trên đường đồi núi hẹp hoặc trong đường thành phố.



Khi rẽ trái hoặc phải, bán kính quay vòng của bánh sau sẽ nhỏ hơn bánh trước.
Hãy sử dụng kính chiếu hậu để bảo đảm an toàn.

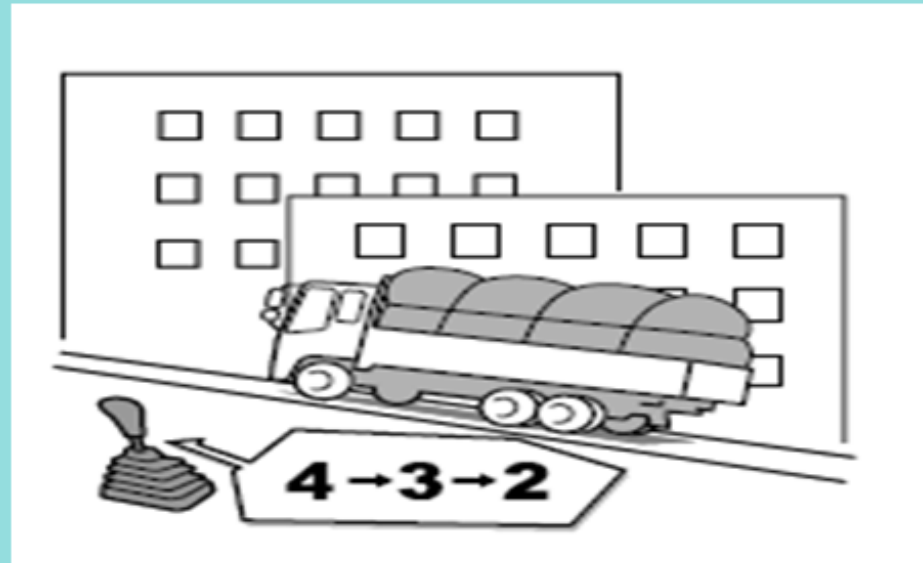


Sự khác nhau về bán kính quay vòng tại chỗ ngoặt

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

5: CHUYỂN SỐ

a. Lên dốc



Giảm số từ từ để bộ phận chuyển số không làm động cơ quá tải.

b. Xuống dốc



- Hãy thật cẩn thận và không xuống dốc với tốc độ cao.
- Chuyển sang số bằng với số sử dụng để lên dốc và không chạy quá tốc độ cũng như không phanh gấp khi xuống dốc.
- Cẩn thận khi xuống dốc và tránh làm động cơ bị quá tải.

《 Quá tải 》

* Khi RPM (Vòng tua máy) tăng đến vạch đỏ của đồng hồ (đo vòng tua máy). Quá tải có thể dẫn đến động cơ ngừng hoạt động và rất nguy hiểm.

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

6: SỬ DỤNG PHANH HIỆU QUẢ



Phanh dầu trợ lực hơi hoặc phanh hơi đều có thể tạo lực phanh gấp chỉ với một lực nhỏ từ bàn đạp. Tuyệt đối không đạp mạnh phanh trừ trường hợp khẩn cấp.

1. Đầu tiên, áp dụng phanh động cơ và phanh hơi để giảm tốc vừa đủ, mặc dù khoảng cách phanh có thể dao động tùy thuộc vào tốc độ và điều kiện đường sá.
2. Giảm tốc bằng cách nhấn bàn đạp phanh trước lúc cần dừng lại hẳn.
3. Nhả bàn đạp phanh từ từ.
4. Nhấn nhẹ bàn đạp phanh một lần nữa ngay trước điểm cần dừng để xe dừng hẳn.



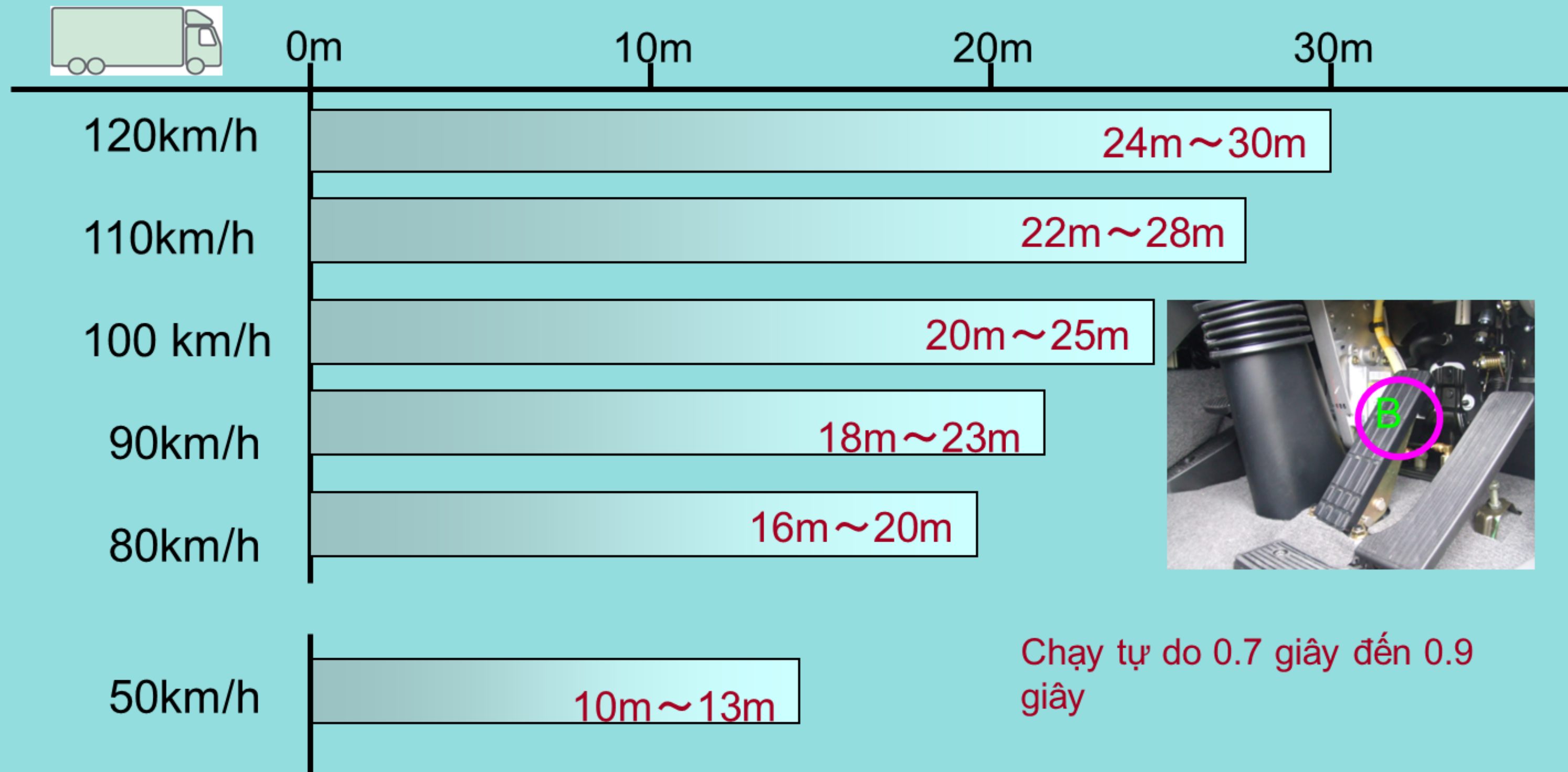
(Lưu ý)

- Trong bước thứ 3) không nhả hết phanh, vì nếu nhả hết phanh thì khoảng cách phanh có thể dài hơn do khoảng cách thời gian của lần đạp phanh kế tiếp.
- Nếu đạp và nhả phanh quá nhiều lần sẽ ảnh hưởng đến hiệu quả của phanh do áp suất thấp trong xe.

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

6.1: QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY TỰ DO KHI PHANH

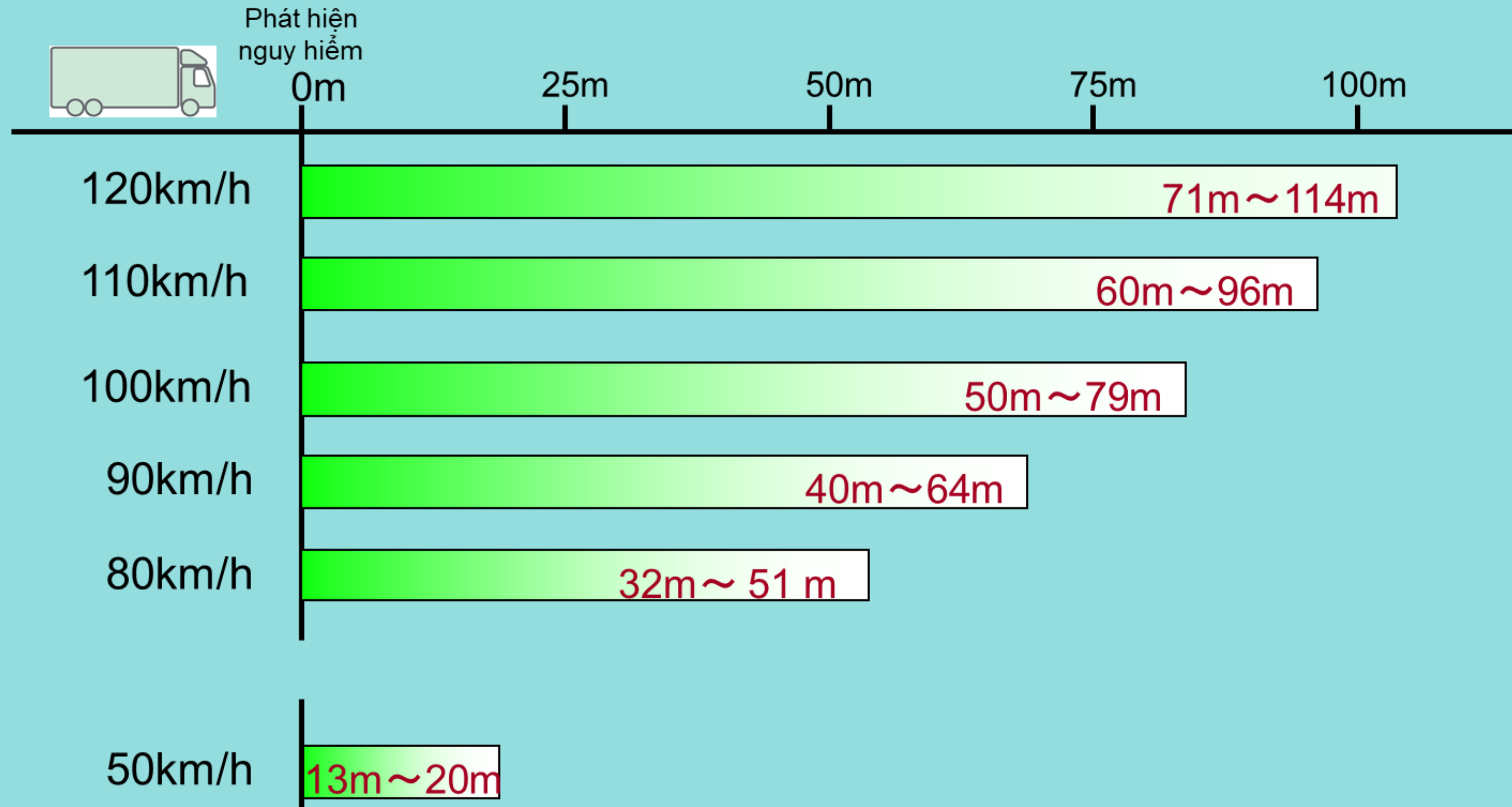
Thời gian tài xế phát hiện ra nguy hiểm cho đến khi bắt đầu đạp phanh mất khoảng từ 0.7 đến 0.9 giây.



Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

6.2: QUÃNG ĐƯỜNG PHANH THỰC TẾ

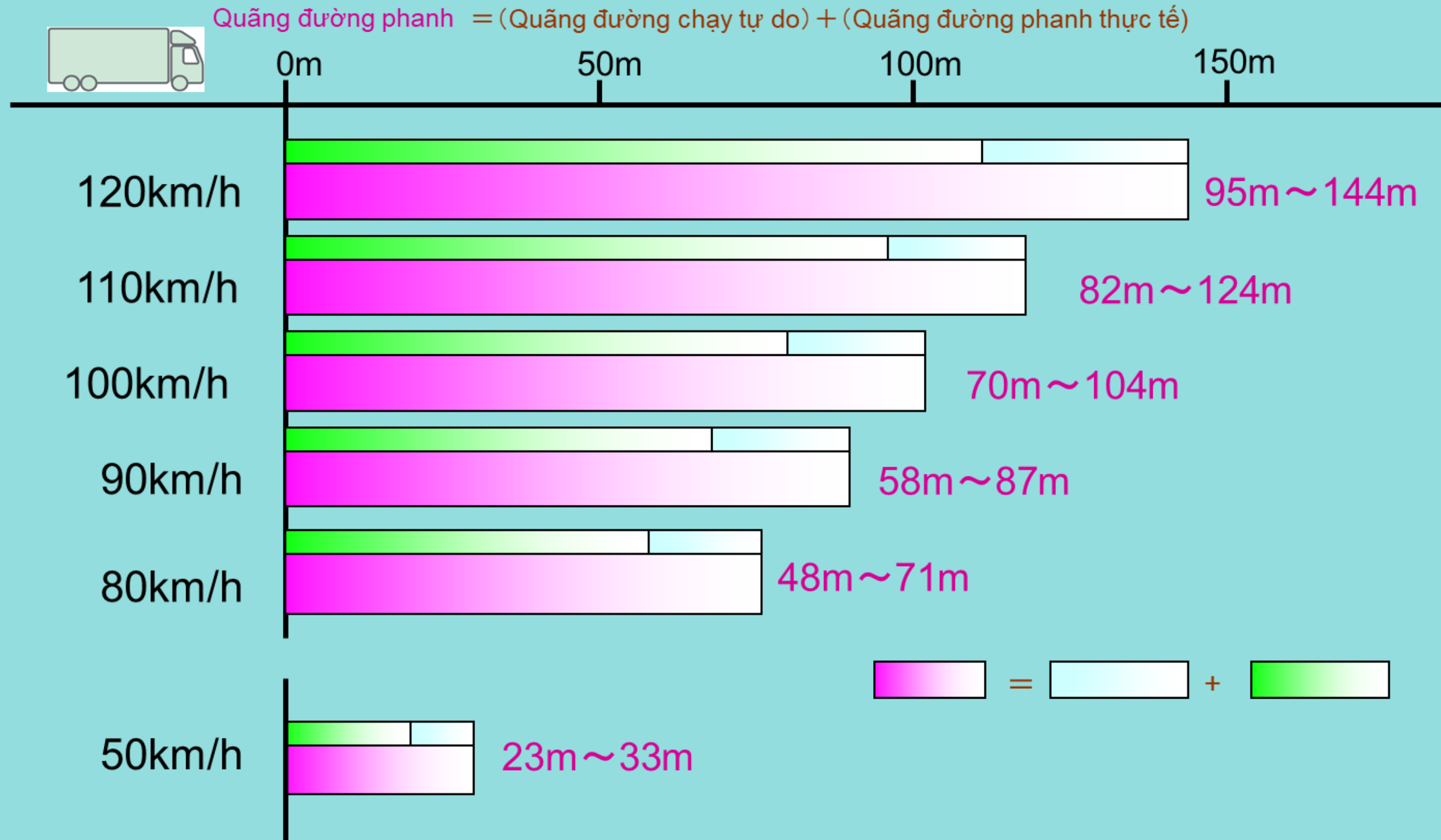
Quãng đường tính từ khi bắt đầu phanh cho đến khi xe dừng hẳn.



Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

6.3: QUÃNG ĐƯỜNG PHANH VÀ DỪNG XE

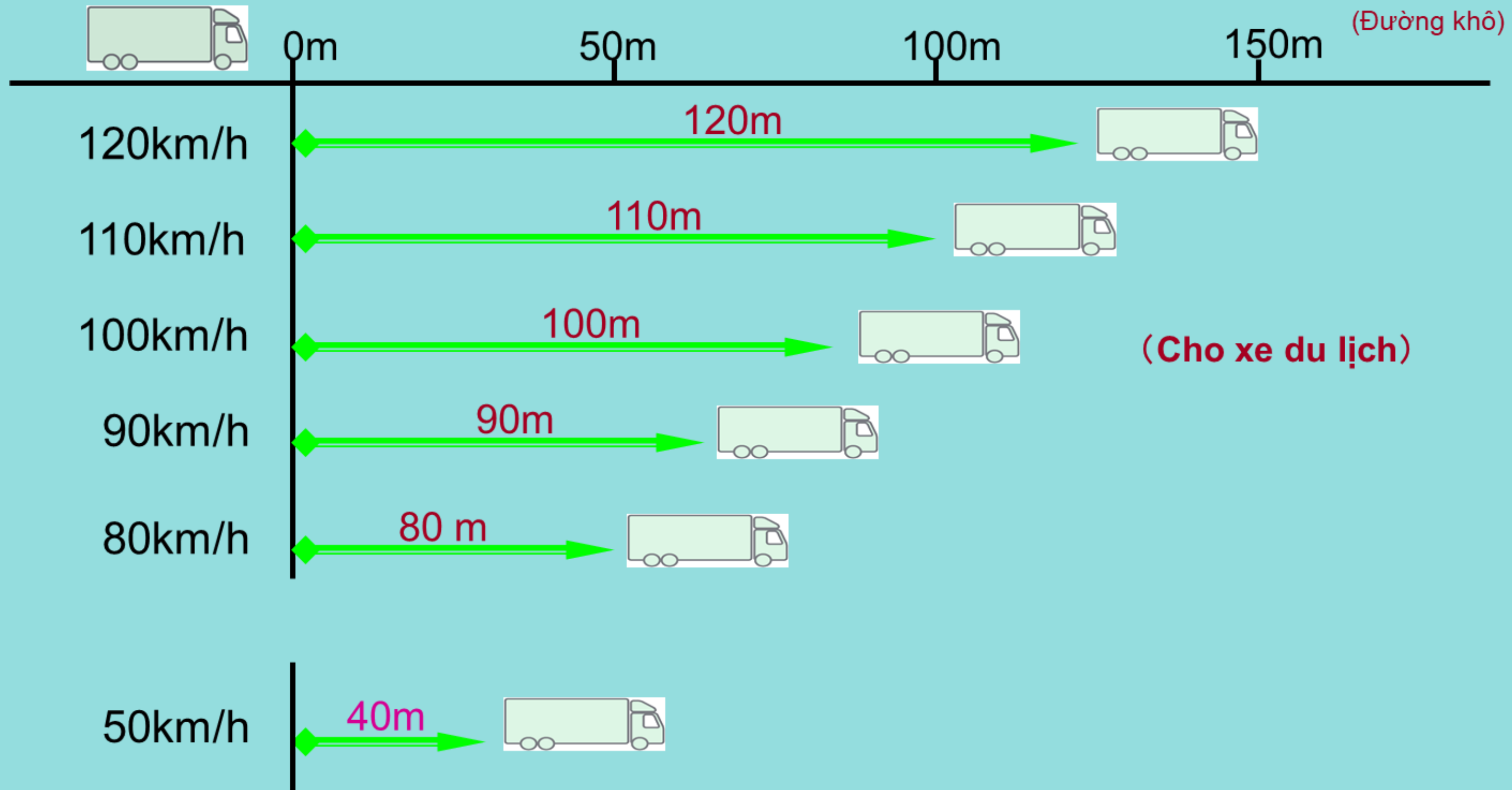
Khoảng cách khi phát hiện nguy hiểm cho đến khi xe dừng hẳn.



Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

6.4: DỪNG XE

Xe không thể dừng lại trước xe đi trước nếu không giữ khoảng cách và tốc độ an toàn.




Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

7: TẦM NHÌN

a. Kính chắn gió bị mờ



Dùng máy sưởi thổi hơi ấm lên kính chắn gió, hoặc giảm độ ẩm bằng cách mở máy lạnh với chế độ , hoặc lấy không khí từ bên ngoài, và sử dụng hoá chất chống mờ.

b. Lái xe trong đêm



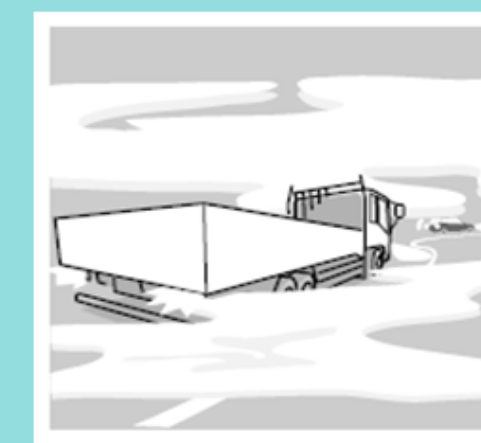
Tầm nhìn ban đêm hẹp hơn ban ngày. Giảm tốc và giữ khoảng cách hợp lý với xe trước.

c. Tầm nhìn/quan sát ban đêm



Lớp dầu mỏng trên kính chắn gió làm khúc tán ánh sáng phản chiếu và cản trở tầm nhìn. Dùng nước rửa kính để rửa bề mặt với khăn lau.

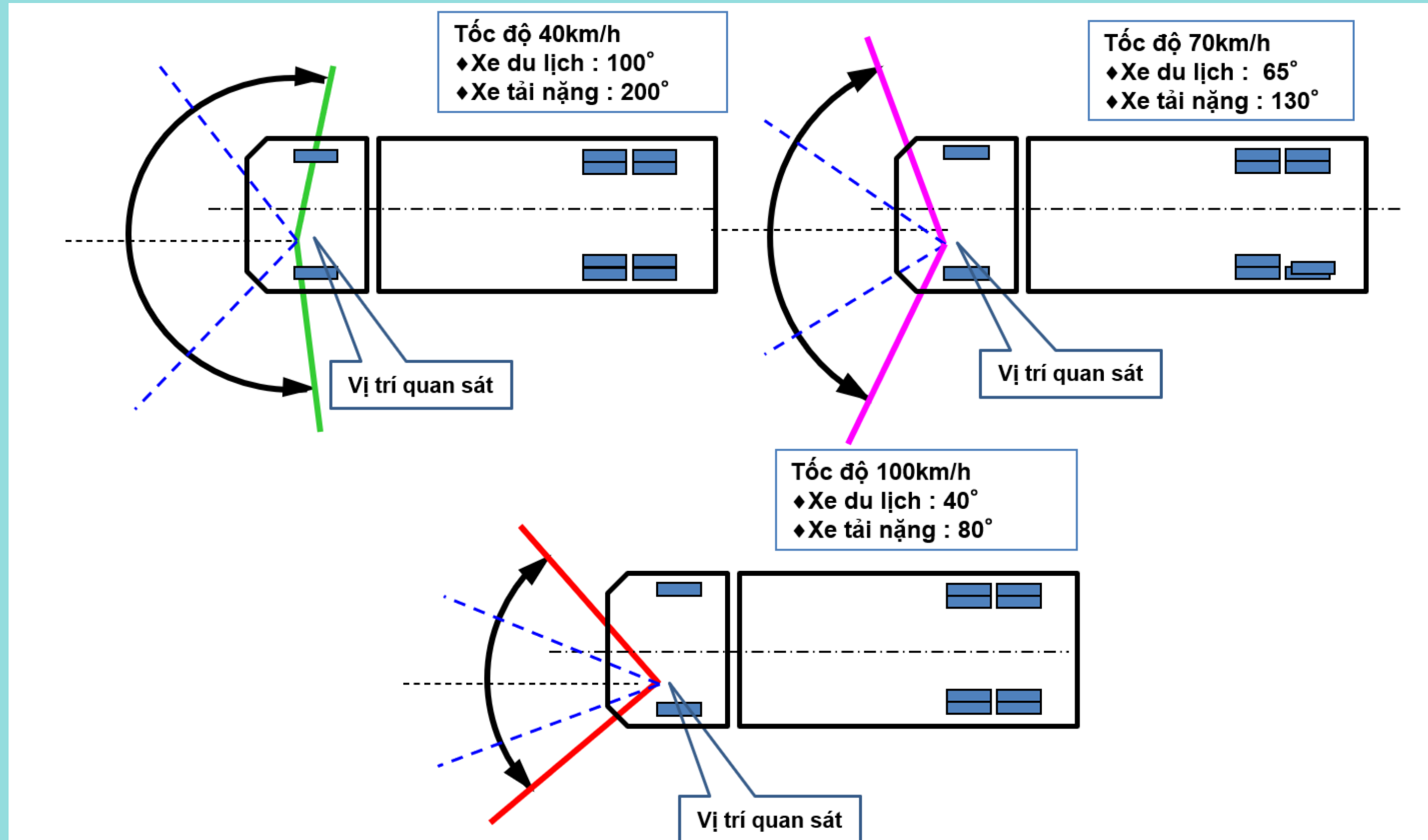
d. Lái xe khi có sương mù



Mở đèn sương mù và lái chậm theo vạch phân làn chính giữa. Lái xe theo đèn đuôi xe trước có thể bị ảo giác và nguy hiểm.

Phần một: Nguyên tắc cơ bản khi lái xe

7.1: TẦM NHÌN





ADDED-VALUE[®]
COOPERATE TO ADD VALUE

PHẦN 2

**NGUYÊN TẮC VỀ LÃI XE
AN TOÀN**

Website : advexpress.com.vn

Email : info@advexpress.com.vn

Address : BT4E 11&12 Phúc Lợi - Long Biên
- Hà Nội

Phone : (+84) 24 32484901
(+84) 24 32484902

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

1: Sức khỏe tốt để lái xe an toàn

Tốt



Tình trạng sức khỏe tốt

Hãy trả lời các câu hỏi sau trước khi lái xe:

1. Bạn có vừa uống thuốc chữa bệnh không?
2. Bạn có vừa uống đồ uống có cồn không?
3. Bạn có cảm thấy không khỏe không?
4. Có phải bạn đang buồn ngủ hay mệt không?

Không tốt



Buồn ngủ...

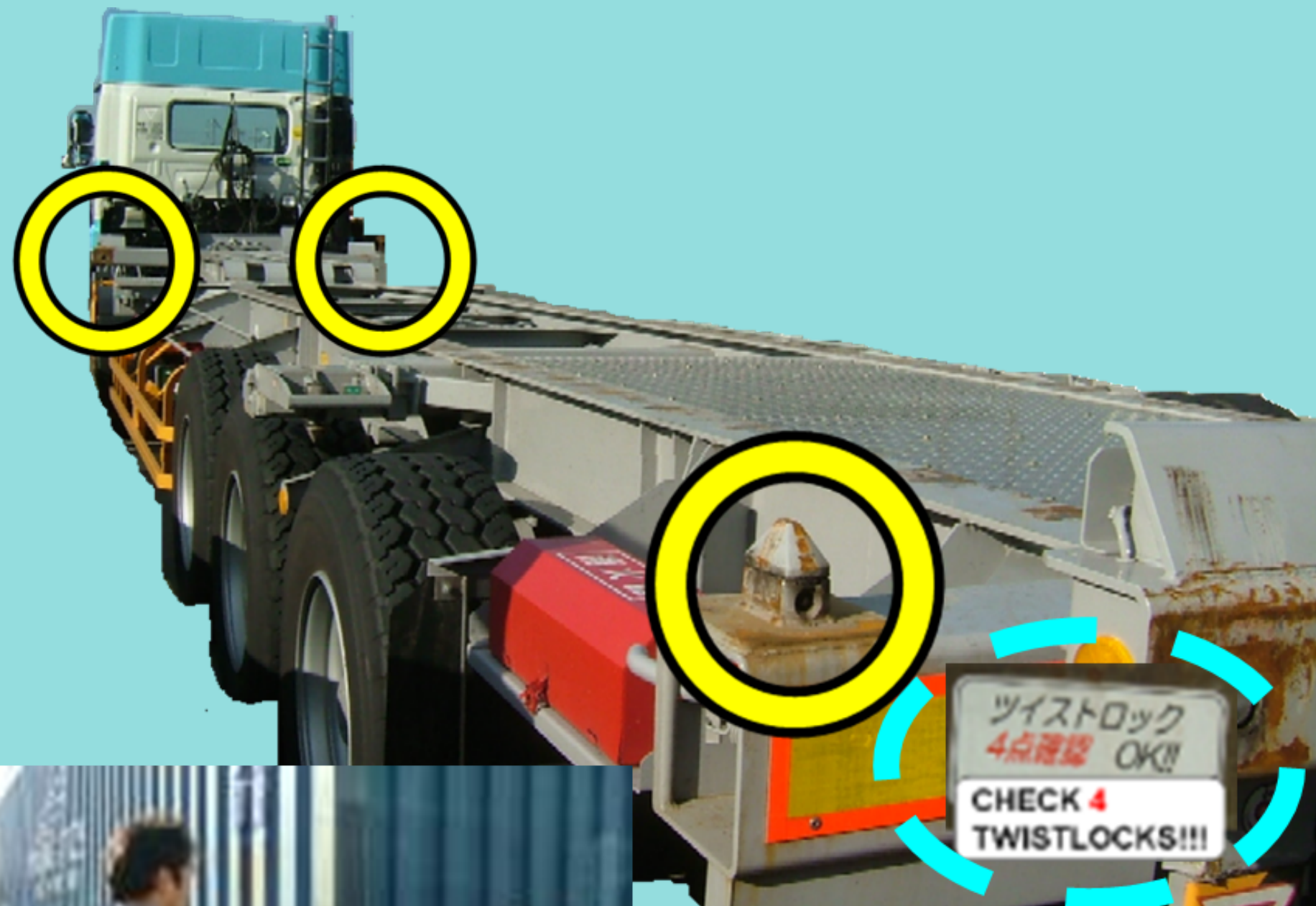


Đau đầu...

Nếu bạn trả lời “Có” cho bất cứ câu hỏi nào nêu trên, vui lòng liên hệ với cấp trên của bạn ngay để nhận được hướng dẫn.

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

2: Hàng hóa trên xe có được đảm bảo an toàn không?



Giữ gìn biển báo lưu ý (nếu có) trên ro-mooc luôn rõ ràng!

Phải kiểm tra tất cả các chốt an toàn luôn luôn được khóa trước khi lái xe ngay cả khi chỉ vận hành 1 mét.

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

2: Hàng hóa trên xe có được đảm bảo an toàn không?

Hàng phải được xếp đúng cách, chèn cẩn thận và chằng buộc an toàn trên xe để phòng hàng bị hỏng khi vận chuyển



Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

3: Kiểm tra xe trước khi sử dụng



NYK LOGISTICS & MEGACARRIER
S.L. ... Trucking (NYK)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự Do – Hạnh Phúc

BIÊN BẢN BÀN GIAO SƠ MI RƠ MOỐC

Hôm nay vào hồi ... giờ ... ngày ... tháng ... năm 2010

Tại

Chúng tôi gồm:

Ông - chức vụ

Ông - chức vụ

Ông - chức vụ

Cùng nhau lập biên bản bàn giao phương tiện sơ mi rơ moóc tải chở container 40'.
BKS: 29R-..... số hiệu NL-R..... nhãn hiệu Chiến You nơi sản xuất Việt Nam, trọng tải 4800Kg, trọng lượng 19200 Kg.

Nội dung bàn giao gồm: tình trạng phương tiện hoàn toàn mới.

02 dầm chính SM 490 YA, xuất xứ Siam Yamato

01 khớp nối 2"- Holland xuất xứ Canada

01 bộ chân chống Holland 5000 xuất xứ BPW

02 bộ cầu xe 1820-152-8 stud xuất xứ BPW

04 bộ phanh lồng kê phanh kép 2 dòng xuất xứ BPW

04 đèn hành trình sườn

02 cụm đèn hậu Gồm: đèn phanh, đèn hành trình kích thước, đèn xi nhan, đèn phản quang

.....

Đèn soi biển số

Đèn soi tem đăng kiểm

Hệ thống điện xuất xứ Taiwan

Hệ thống hơi, 02 ngáo hơi xuất xứ Taiwan

01 bộ chụp GPS sử dụng cho moóc

04 bộ nút NC 1100-100-12mm 10 lá xuất xứ Taiwan

08 bộ sảm lốp 1100-20 Casumina xuất xứ Việt Nam đã khắc dấu (NYK) chìm trên mặt lốp

.....

08 bộ la rắng 750-20. 08 lá xuất xứ Taiwan

01 bộ van chia hơi Seal-Chicago xuất xứ USA

04 bộ thanh giằng giá đỡ thép đúc SCW49 xuất xứ Taiwan

Biên kiểm soát gắn phía sau

Tem đăng kiểm gắn phía sau

Giấy tờ:

Số bàn giao Niên hồng giao nhận Chỉ số |

Giấy đăng ký:

Số đăng kiểm:

Các hạng mục bàn giao khác:

.....

Bên giao **Bên nhận**

Kiểm tra tất cả các hạng mục trong biên bản kiểm tra xe
Biên bản bàn giao moóc
Biên bản bàn giao phụ tùng
Biên bản bàn giao xe đầu kéo
Báo cáo cho đội bảo dưỡng nếu phát hiện hỏng hóc

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

4: Tư thế ngồi khi lái xe



Kiểm tra tư thế ngồi đã đúng hay chưa:

- Thắt dây an toàn
- Đặt tay trái lên điểm cao nhất của vô lăng
- Tay phải đưa cần lên số 3

→ Nếu lưng vẫn áp sát ghế thì tư thế ngồi của bạn hoàn toàn đúng



Luôn thắt dây an toàn khi lái xe

Điều chỉnh ghế ngồi để tạo tư thế thoải mái, để không bị mệt mỏi và phản xạ kịp thời trước những tình huống khẩn cấp

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

5: Lái xe an toàn



Bạn có lái xe:
Khi đang nghe điện thoại
hay các thiết bị điện tử khác không?
- Khi đang ăn uống không?

Hãy tuyệt đối tập trung vào nhiệm vụ lái xe!

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

6: Giữ khoảng cách an toàn

Giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước:

Giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước để có đủ thời gian đưa ra những phản ứng kịp thời với thay đổi từ xe phía trước nhất là khi phanh

Giữ khoảng cách an toàn với xe phía sau:

Hãy giữ tốc độ ổn định và đưa ra tín hiệu nếu chuyển làn

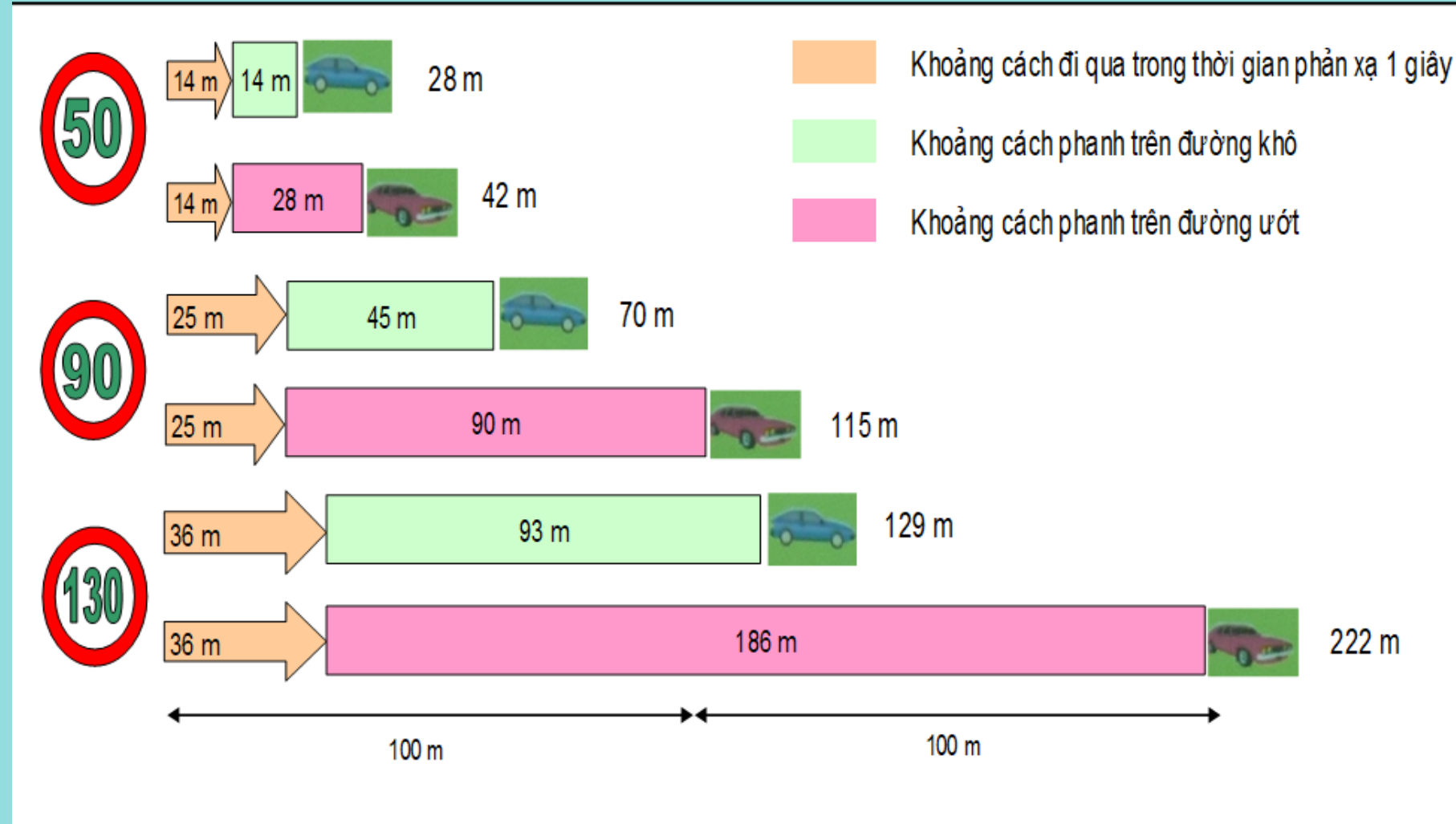


3. Giữ khoảng cách với xe đi bên cạnh

Lái xe phải giữ khoảng cách với xe bên cạnh để đảm bảo an toàn khi chuyển làn

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

7: Phanh an toàn



Tốc độ, tình trạng hàng hóa và điều kiện thời tiết ảnh hưởng tới khoảng cách phanh xe.



Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

8: Vượt an toàn



Vượt ở đoạn đường cho phép vượt

- Điều kiện đường xá tốt (Không có ổ gà, trơn trượt hay có vật cản)
- Quan sát đồng thời cả 2 hướng trước và sau
- Gửi tín hiệu xin vượt trước khi tăng tốc để vượt
- Giữ cự ly an toàn với xe bị vượt

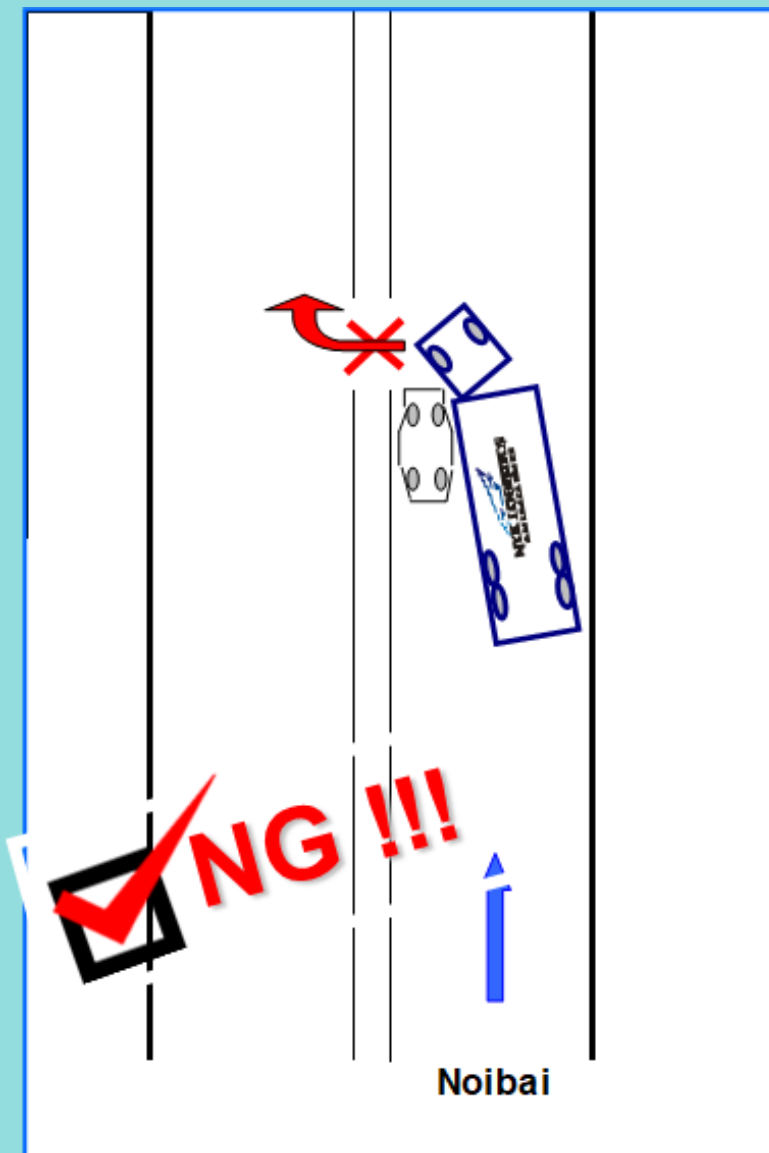
Chú ý: Khi vượt không vượt quá tốc độ tối đa cho phép

Thao tác vượt xe dứt khoát, tránh tình trạng dùng dằng gây khó hiểu cho cả xe phía trước cũng như phía sau

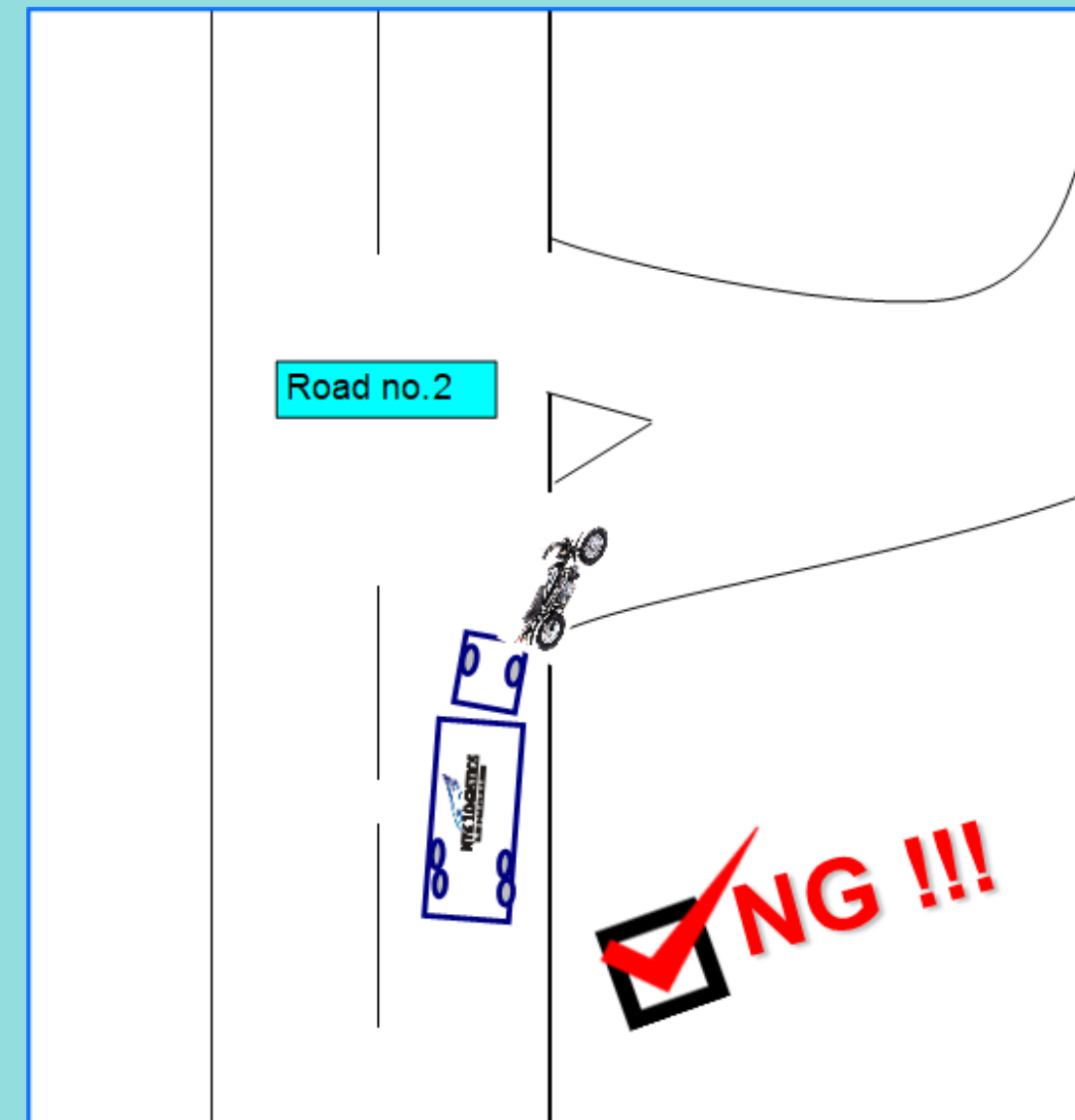
Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

9: Chuyển hướng an toàn

- Chuyển hướng ở nơi cho phép chuyển hướng
- Quan sát các phương tiện và địa hình xung quanh đảm bảo an toàn cho chuyển hướng
- Giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ



Quay đầu ở nơi không cho phép quay đầu



Chuyển hướng không quan sát dẫn đến va chạm

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

10: Lái xe qua khúc cua an toàn

- Giảm tốc độ: Chỉ được phanh khi đi thẳng, không được đạp phanh khi quay vô lăng.
- Nhả phanh rồi mới quay vô lăng đúng 1 góc cần thiết. Khi đang lượn cần giữ ga đều và ổn định tốc độ.
- Chú ý: Không nên nhấn hoặc nhả ga vì khi chạy trên đường trơn có thể làm trượt xe hoặc lật xe
- Khi đã vượt qua khúc cua, trả lại vô lăng về hướng thẳng sau đó mới tăng ga



Tránh vào cua với tốc độ quá cao, dễ gây xô lệch hàng hóa dẫn tới hư hỏng

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

11: Dừng đỗ xe an toàn

- Đỗ xe đúng nơi quy định
- Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết
- Giữ khoảng cách với xe đỗ trước hoặc sau mình
- Không mở cửa xe, để cửa xe mở hoặc bước xuống xe khi chưa bảo đảm điều kiện an toàn
- Tắt máy, kéo phanh tay
- Xe đỗ trên đoạn đường dốc phải được chèn bánh.



Không đỗ xe nơi đường giao nhau



Không chắn tầm quan sát của các phương tiện giao thông khác

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

12: Lái xe đêm an toàn

- Đảm bảo đủ sức khỏe
- Luôn giữ cho kính, gương chiếu hậu thật sạch
- Chỉnh gương chiếu hậu để tránh bị chói mắt do đèn pha của các xe chạy phía sau
- Điều chỉnh độ sáng của bảng đồng hồ để đọc các chỉ số dễ dàng. Không nên để sáng quá gây chói mắt
- Tránh hút thuốc vì nicotin có thể gây giảm thị lực của lái xe
- Không lái quá nhanh, giảm tốc độ ngay khi nghi ngờ có chướng ngại vật
- Nếu quá mệt hoặc buồn ngủ, hãy dừng xe nghỉ 1 lát trước khi đi tiếp. Tuyệt đối không cố đi, rất dễ gây ra tai nạn



Nguy hiểm !!!

Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

13: Xử lý khi có tai nạn

Trước khi va chạm:

- Tỳ cánh tay vào vô lăng, hai tay đặt sát gần nhau và nắm chặt phần trên vô lăng. Đầu, cổ nghiêng về phía trước, phần thân giữ căng dây an toàn



Sau va chạm:

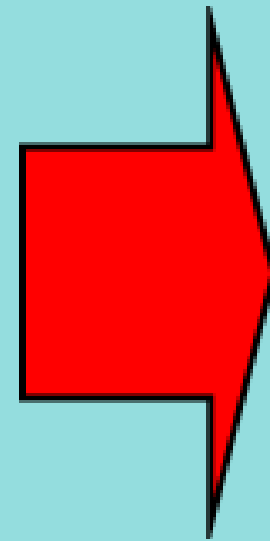
- Thông báo ngay cho nhân viên điều hành xe Công ty và cảnh sát
- Tổ chức đưa người bị thương đi bệnh viện (nếu có)
- Giữ nguyên hiện trường và các dấu vết
- Tổ chức bảo vệ hàng hóa, tài sản
- Cố gắng giữ được người gây tai nạn tại hiện trường, bình tĩnh giải quyết tránh xô xát
- Làm bản tường trình sau tai nạn



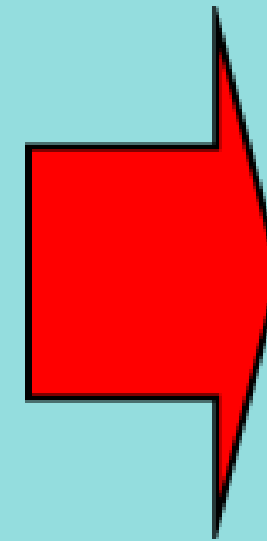
Phần hai: Nguyên tắc về lái xe An toàn

14: Tiêu lệnh báo cáo sự cố

DỪNG
LẠI



GỌI
ĐIỆN
THOẠI



CHỜ
HƯỚNG
DẪN



ADDED-VALUE[®]
COOPERATE TO ADD VALUE

PHẦN 3

**KẾ HOẠCH ỨNG PHÓ KHẨN
CẤP TRONG HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI**

Website : advexpress.com.vn

Email : info@advexpress.com.vn

Address : BT4E 11&12 Phúc Lợi - Long Biên
- Hà Nội

Phone : (+84) 24 32484901
(+84) 24 32484902

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

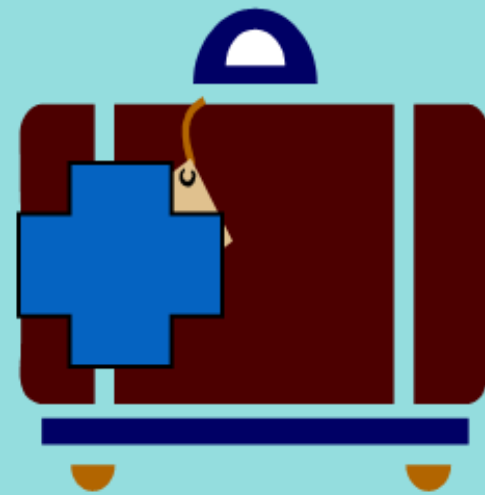


ADDED-VALUE
COOPERATE TO ADD VALUE

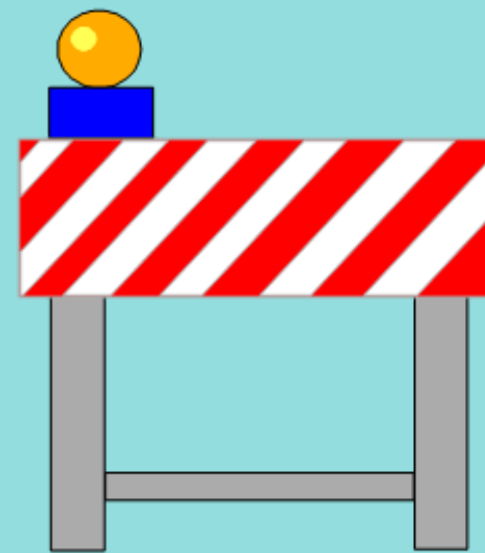
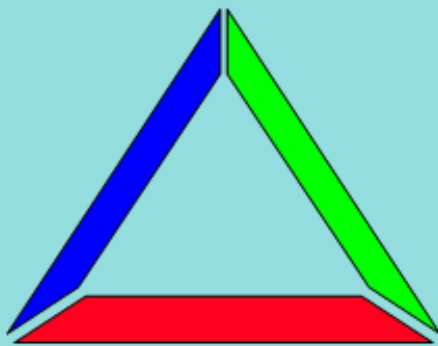
1: Thiết bị và nguồn lực hỗ trợ ứng phó khẩn cấp



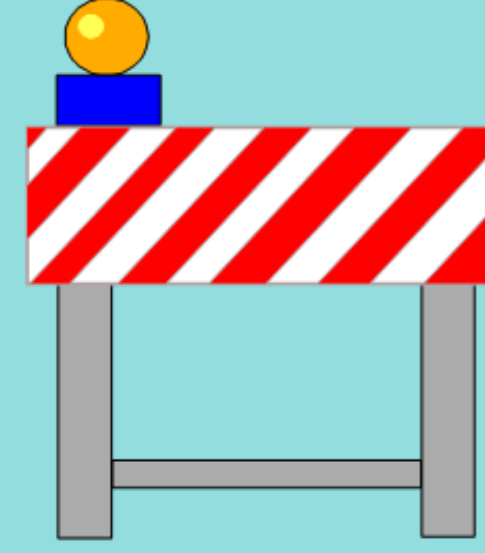
Thiết bị liên lạc



Túi cứu thương



Biển cảnh báo



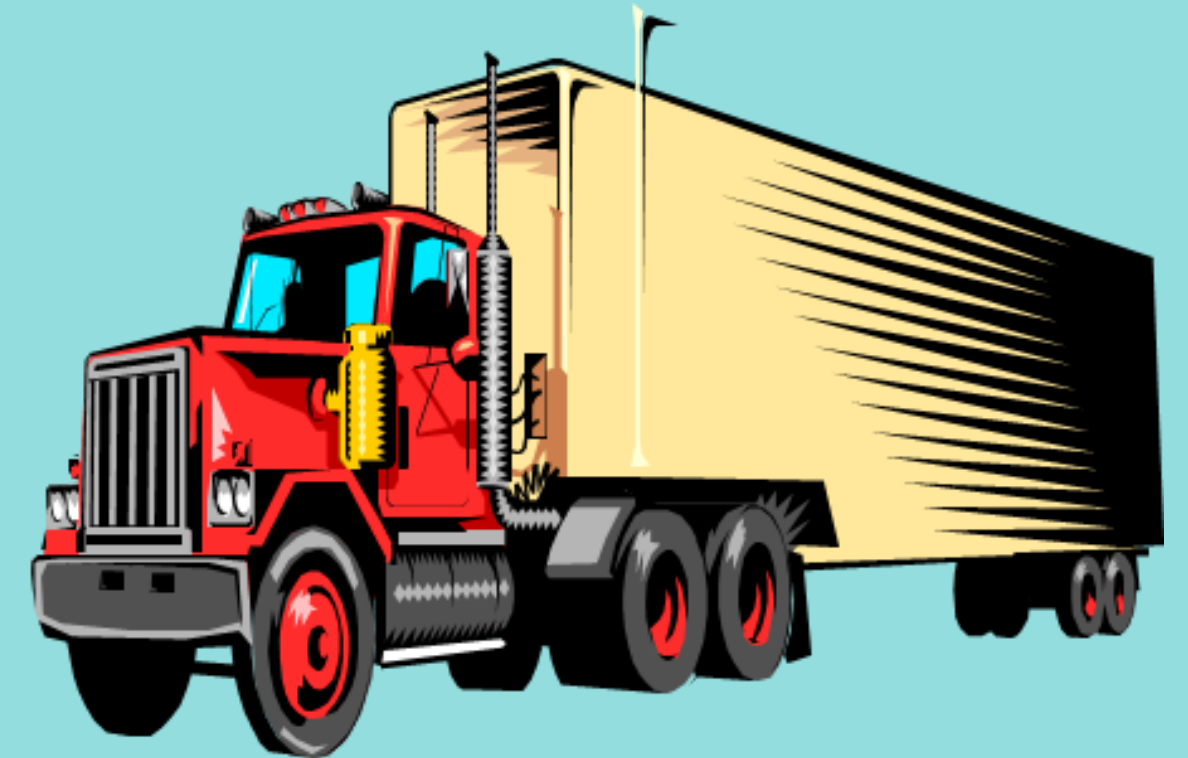
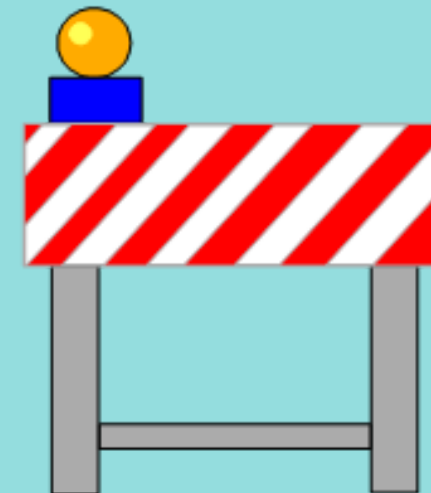
Bình chữa cháy

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

2: Các trường hợp ứng phó khẩn cấp

Trường hợp 1: Phải dừng xe trên đường vì sự cố kỹ thuật,....

- Kéo phanh tay, tắt máy và chèn lốp xe.
- Dựng biển báo hoặc bật đèn báo tình huống khẩn cấp để cảnh báo khách bộ hành và các phương tiện giao thông tại các hướng
- Thông báo sự cố và nơi xảy ra sự cố cho điều hành và kỹ thuật viên (KTV)
- Đối với sự cố kỹ thuật thông thường, chờ KTV đến xử lý hoặc KTV sẽ tư vấn qua điện thoại để tự xử lý nhanh.
- Đối với các sự cố có khả năng gây ra cháy nổ thì cần đặt bình chữa cháy ở những nơi thuận tiện, dễ lấy và trên chiều gió.
- Thường xuyên giám sát để bảo đảm an toàn, an ninh phương tiện và hàng hóa. Hướng dẫn các phương tiện giao thông, khách bộ hành tránh càng xa phương tiện càng tốt. Duy trì liên lạc cho tới khi sự việc được giải quyết xong.



Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

2: Các trường hợp ứng phó khẩn cấp

Trường hợp 2: Hỏa hoạn trên đường

- Nhanh chóng xác định nguyên nhân cháy và vị trí nguồn cháy.
- Kéo phanh tay, tắt máy và chèn bánh xe
- Khống chế ngọn lửa bằng cách sử dụng bình chữa cháy trong cabin hoặc bằng các phương pháp khác. Kêu gọi sự hỗ trợ của người tham gia giao thông. Dựng biển báo hoặc bật đèn báo tình huống khẩn cấp để cảnh báo khách bộ hành và các phương tiện giao thông tại các hướng.
- Thông báo sự cố và nơi xảy ra sự cố cho điều hành, KTV và nhận chỉ dẫn. Duy trì liên lạc cho tới khi sự việc được giải quyết xong
- Thường xuyên giám sát để bảo đảm an toàn, an ninh phương tiện và hàng hóa. Hướng dẫn các phương tiện giao thông, khách bộ hành tránh càng xa phương tiện càng tốt



Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



2: Các trường hợp ứng phó khẩn cấp

Trường hợp 3: Tai nạn, sự cố tại nơi giao nhận hàng hóa

Hầu hết tại các nơi giao hàng đều có hệ thống, bộ phận có trách nhiệm và khả năng xử lý các tai nạn, sự cố xảy ra trong khu vực họ quản lý. Do vậy khi xảy ra sự cố, tai nạn hoặc phát hiện ra các sự cố tai nạn trong khu vực giao nhận hàng hóa (cảng, bãi, khách hàng,...) lái xe thực hiện theo các hướng dẫn sau:

- Báo cáo ngay tai nạn, sự cố về điều hành và nhận sự chỉ dẫn theo đúng quy định về báo cáo sự cố:
Dừng - Gọi - Đợi
- Thông tin ngắn gọn ngay cho bộ phận khách hàng gần nhất (bảo vệ, giao nhận,...) về sự cố và nơi xảy ra sự cố.
- Thực hiện theo sự chỉ đạo của ban ứng phó khẩn cấp hoặc người có trách nhiệm tại nơi giao nhận hàng hóa
- Tuyệt đối không được tự tiện di chuyển xe hoặc hàng hóa ra khỏi vị trí đỗ ban đầu.
- Phối hợp với nơi xảy ra sự cố bảo vệ phương tiện, tài sản, hàng hóa và ngăn ngừa thiệt hại



Sự cố hư hại hàng hóa



Sự cố hư hại phương tiện, tài sản

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

2: Các trường hợp ứng phó khẩn cấp

Trường hợp 4: Tai nạn giao thông trên đường



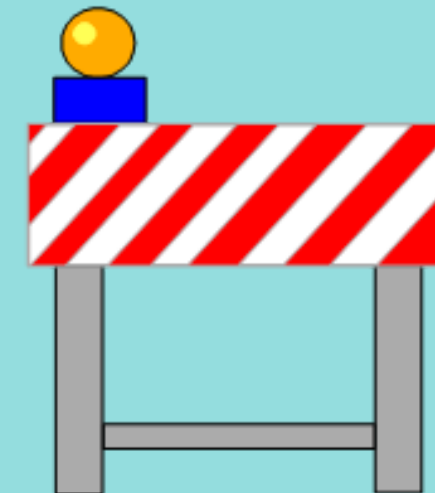
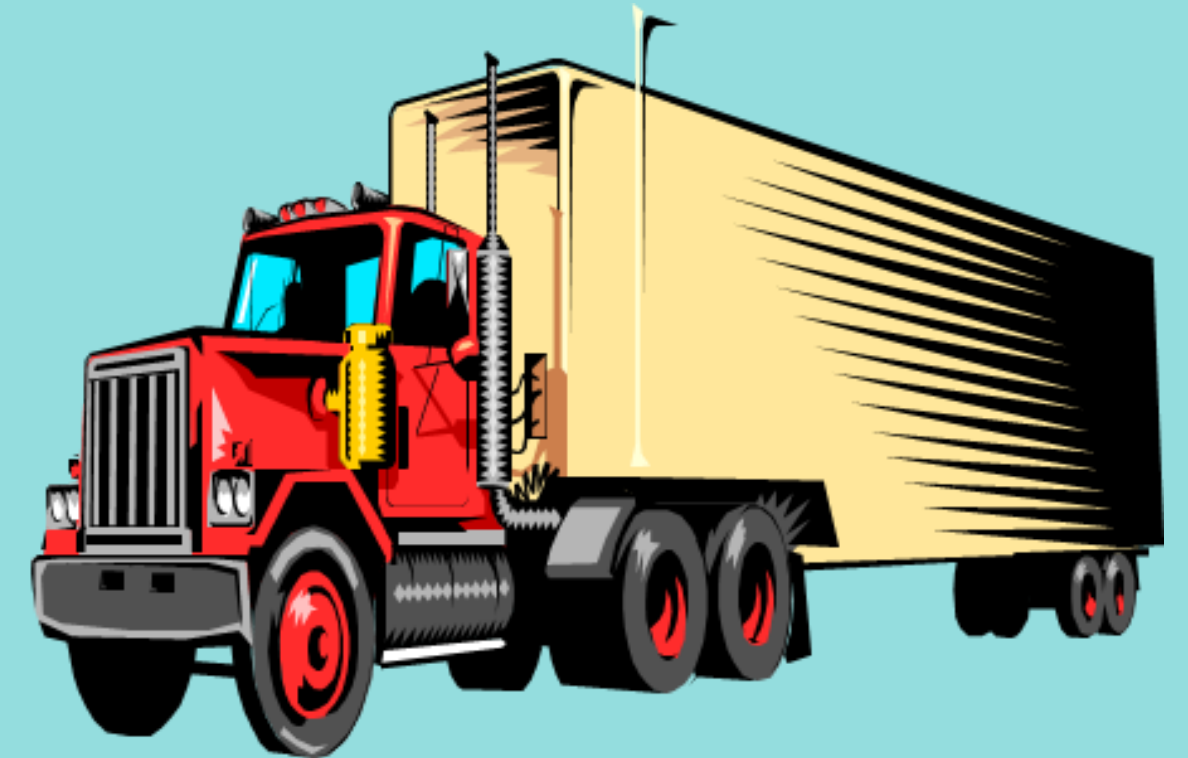
- Nhanh chóng xuống xe xác định tình trạng vụ tai nạn để có biện pháp ứng phó hợp lý
- Gọi các dịch vụ ứng cứu khẩn cấp phù hợp và các cơ quan chức năng đến hiện trường.
- Thông báo sự cố và nơi xảy ra sự cố cho điều hành, KTV và người quản lý cấp cao. Duy trì liên lạc cho tới khi sự việc được giải quyết xong.
- Dựng biển báo hoặc bật đèn báo tình huống khẩn cấp để cảnh báo khách bộ hành và các phương tiện giao thông tại các hướng, thường xuyên giám sát đảm bảo hiện trường vụ tai nạn, đảm bảo an ninh, an toàn phương tiện và hàng hóa.
- Phối hợp với cơ quan chức năng để giải quyết vụ việc một cách nhanh nhất.
- Ghi chú: Đối với các trường hợp lái xe là người gây ra tai nạn nghiêm trọng thì có thể nhanh chóng rời khỏi hiện trường tới cơ quan cơ công an, chức năng gần nhất để có sự ứng cứu nhanh nhất, đồng thời tránh được sự quá khích của gia đình nạn nhân, người dân.

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

2: Các trường hợp ứng phó khẩn cấp

Trường hợp 1: Phải dừng xe trên đường vì sự cố kỹ thuật,....

- Kéo phanh tay, tắt máy và chèn lốp xe.
- Dựng biển báo hoặc bật đèn báo tình huống khẩn cấp để cảnh báo khách bộ hành và các phương tiện giao thông tại các hướng
- Thông báo sự cố và nơi xảy ra sự cố cho điều hành và kỹ thuật viên (KTV)
- Đối với sự cố kỹ thuật thông thường, chờ KTV đến xử lý hoặc KTV sẽ tư vấn qua điện thoại để tự xử lý nhanh.
- Đối với các sự cố có khả năng gây ra cháy nổ thì cần đặt bình chữa cháy ở những nơi thuận tiện, dễ lấy và trên chiều gió.
- Thường xuyên giám sát để bảo đảm an toàn, an ninh phương tiện và hàng hóa. Hướng dẫn các phương tiện giao thông, khách bộ hành tránh càng xa phương tiện càng tốt. Duy trì liên lạc cho tới khi sự việc được giải quyết xong.



Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



2: Các trường hợp ứng phó khẩn cấp

Trường hợp 5: Các sự cố khẩn cấp khác

Tất cả các sự cố, tai nạn khác có khả năng làm ảnh hưởng lớn tới việc đảm bảo an ninh, an toàn về con người, hàng hóa, phương tiện, tài sản và uy tín của công ty gây hậu quả nghiêm trọng thì yêu cầu lái xe thực hiện tuyệt đối ngay lập tức tiêu lệnh:

DỪNG - GỌI - ĐỢI

Các sự cố, tai nạn đó bao gồm nhưng không giới hạn:

- Phát hiện sự cố nhầm lẫn, sai thông tin về hàng hóa: Số container, số chì, thông tin bãi nâng hạ, thời gian hạ hàng, giao hàng, số tờ khai, kích thước hàng hóa,...
- Các sự cố, tai nạn khách quan trên đường, tại nơi giao nhận hàng có thể ảnh hưởng nghiêm trọng tới con người, hàng hóa, phương tiện, tài sản cũng như chất lượng dịch vụ của công ty.

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



ADDED-VALUE
COOPERATE TO ADD VALUE

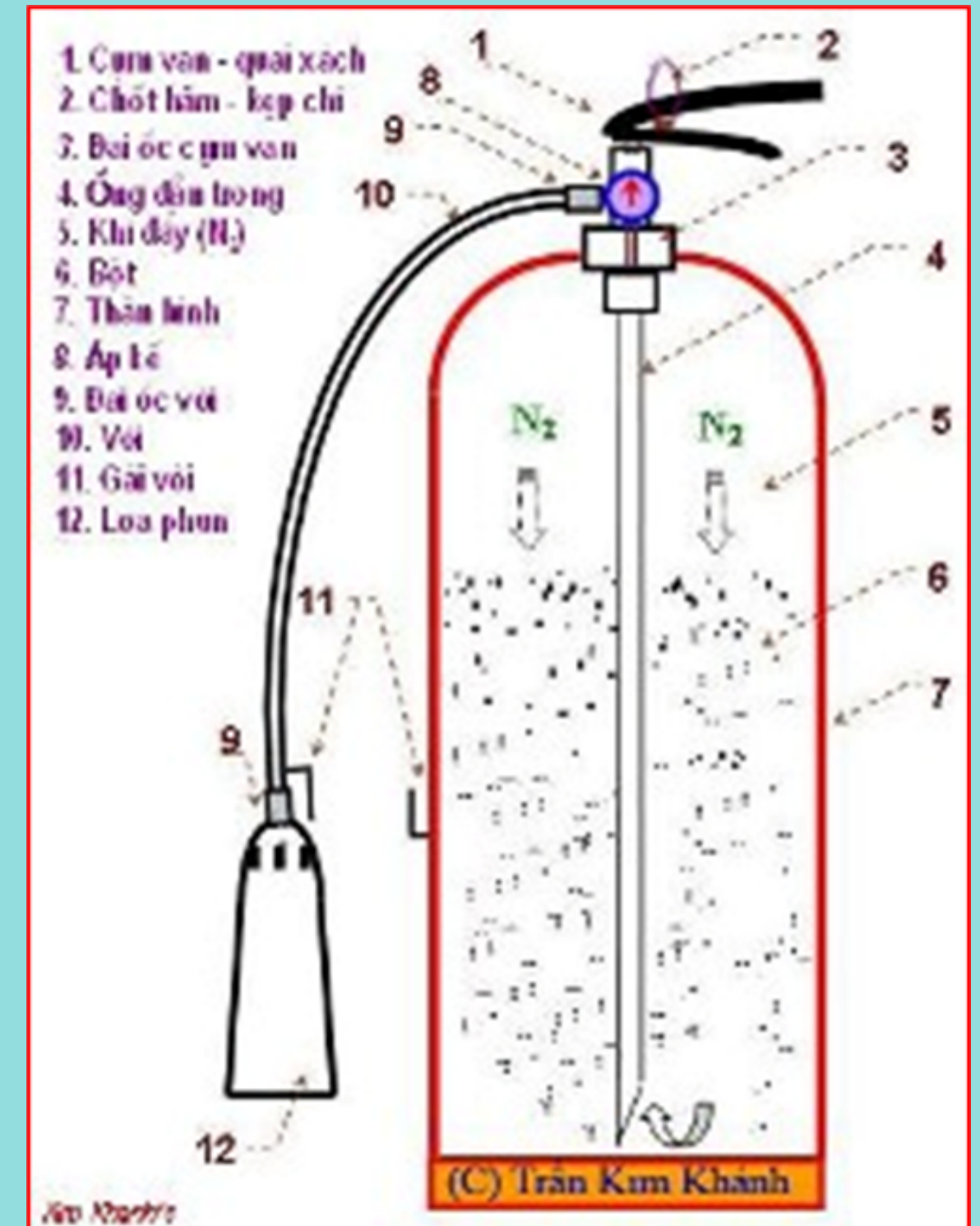
3: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bột

a, Cấu tạo nguyên lý làm việc

Bình dập (cháy) cháy bằng bột gồm hai loại:

- Loại có bình khí đẩy riêng, bình khí đẩy có thể đặt ở trong (bình MF - Trung Quốc) hoặc ngoài bình bột (bình OPX - Nga).
- Loại không có bình khí đẩy riêng mà nạp khí trực tiếp vào bình bột (bình MFZ - Trung Quốc).

- Bình chữa dập (cháy) dạng bột khô của Trung Quốc ký hiệu MFZ (BC) hay MFZL (ABC) là loại bình dập cháy có tính cơ động cao, dùng khí N₂ nạp ở trong bình đẩy bột ra ngoài.
- Các bình được làm bằng thép chịu áp lực. Bình khí đẩy được nối với bình bột bằng một ống xifong.
- Khí đẩy thường là Nitơ, Cacbonic, Cacbon hiđrô halogen...Cụm van gắn liền nắp đậy, có thể tháo ra nạp lại bột, khí sau khi sử dụng. Van khoá có thể là van bóp hay van vặn, van khoá được kẹp chì. Đồng hồ áp lực khí đẩy có thể có (bình MFZ - Trung Quốc) hoặc không có (bình MF - Trung Quốc). Loa phun bằng kim loại hoặc nhựa, cao su; kích cỡ tùy thuộc từng loại bình. Ống xifong ngoài có thể cứng hay mềm, chiều dài tùy thuộc loại bình.
- Bình sơn màu đỏ trên có nhãn ghi đặc điểm, cách sử dụng



Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



3: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bột

b, Phạm vi sử dụng

- Sử dụng an toàn, tin cậy, thao tác đơn giản, dễ kiểm tra, hiệu quả chữa cháy cao.
- Với loại bình bột loại ABC dùng để dập hầu hết các loại đám cháy chất rắn, lỏng, khí.
- Với loại bình bột BC cũng có thể dập hầu hết các loại đám cháy chất lỏng, khí, tuy nhiên đối với đám cháy chất rắn hiệu quả không cao.
- Dập đám cháy thiết bị điện có điện lưu tới 380V.
- Không nên bố trí dùng bình bột để dập các đám cháy thiết bị có độ chính xác cao.
- Bình phù hợp trong các trường hợp đám cháy dầu mỡ và các chế phẩm sản phẩm dầu mỡ

c, Bảo quản và kiểm tra

- Để nơi dễ thấy, dễ lấy thuận tiện cho việc chữa cháy. Đặt ở nơi khô ráo, thoáng gió, tránh những nơi có ánh nắng và bức xạ nhiệt mạnh, nhiệt độ cao nhất là 50 độ C.
- Nếu để ngoài nhà phải có mái che.
- Khi di chuyển cần nhẹ nhàng. Tránh tiếp xúc trực tiếp với nhiệt độ cao, thiết bị rung động.
- Phải thường xuyên kiểm tra bình theo quy định của nhà sản xuất hoặc ít nhất 3 tháng/lần.
- Nếu kim chỉ dưới vạch xanh thì phải nạp lại khí.
- Bình chữa cháy sau khi đã mở van, nhất thiết phải nạp đầy lại, trước khi nạp tháo

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

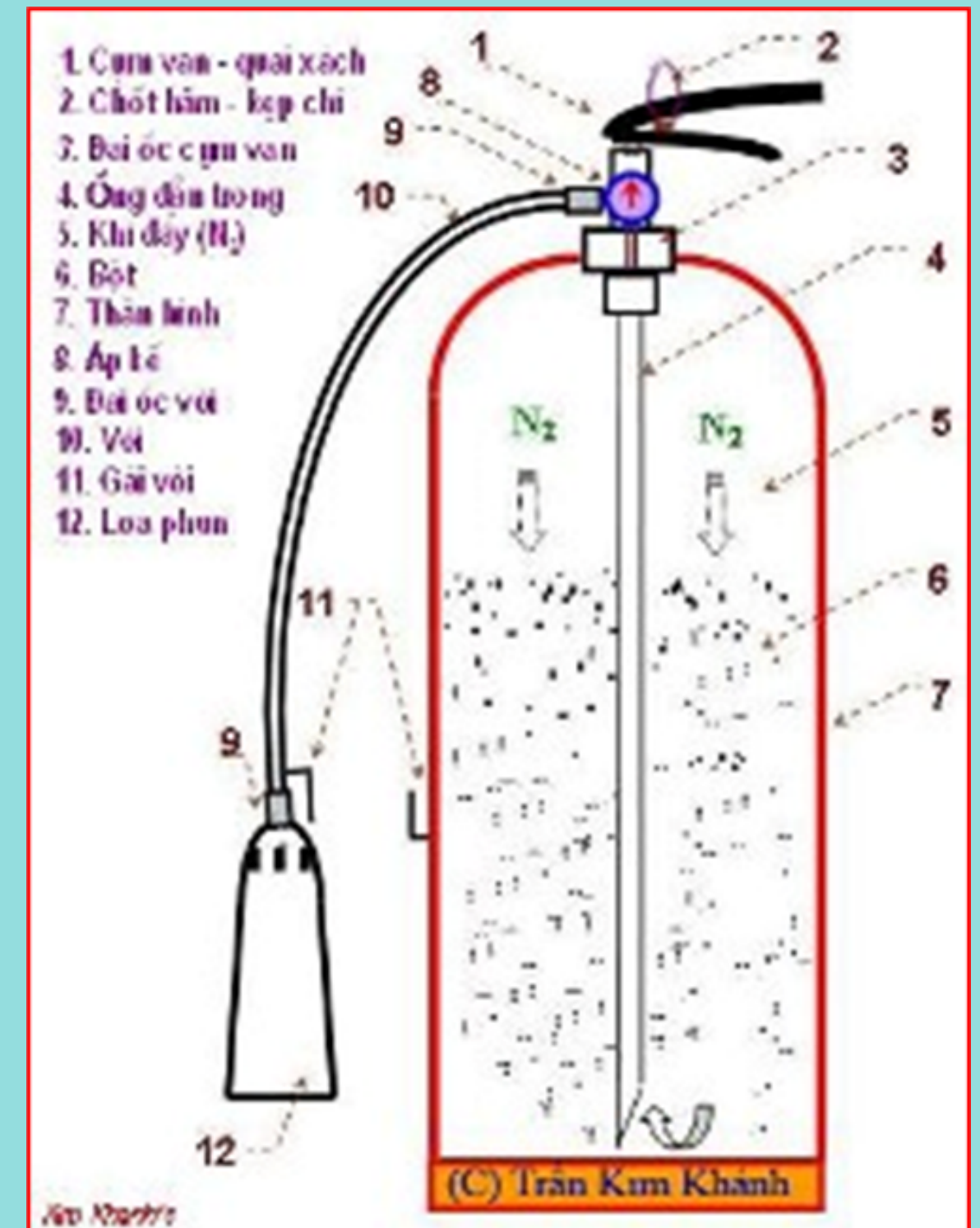


ADDED-VALUE
COOPERATE TO ADD VALUE

3: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bột

d, Sử dụng

- Đối với loại xách tay:
 - Chuyển bình tới gần địa điểm cháy.
 - Lắc xóc vài lần nếu là bình bột loại khí đẩy chung với bột (MFZ).
 - Giật chốt hãm kẹp chì.
 - Chọn đầu hướng gió hướng loa phun vào gốc lửa.
 - Giữ bình ở khoảng cách 4 - 1,5 m tùy loại bình.
 - Bóp van để bột chữa cháy phun ra.
 - Khi khí yếu thì tiến lại gần và đa loa phun qua lại để dập tắt hoàn toàn đám cháy.
- Đối với bình xe đẩy
 - Đẩy xe đến chỗ có hỏa hoạn, kéo vòi rulo dẫn bột ra, hướng lăng phun bột vào gốc lửa.
 - Giật chốt an toàn (kẹp chì), kéo van chính trên miệng bình vuông góc với mặt đất.
 - Cầm chặt lăng phun chọn thuận chiều gió và bóp cò, bột sẽ được phun ra.



Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải

3: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bột



e, Chú ý

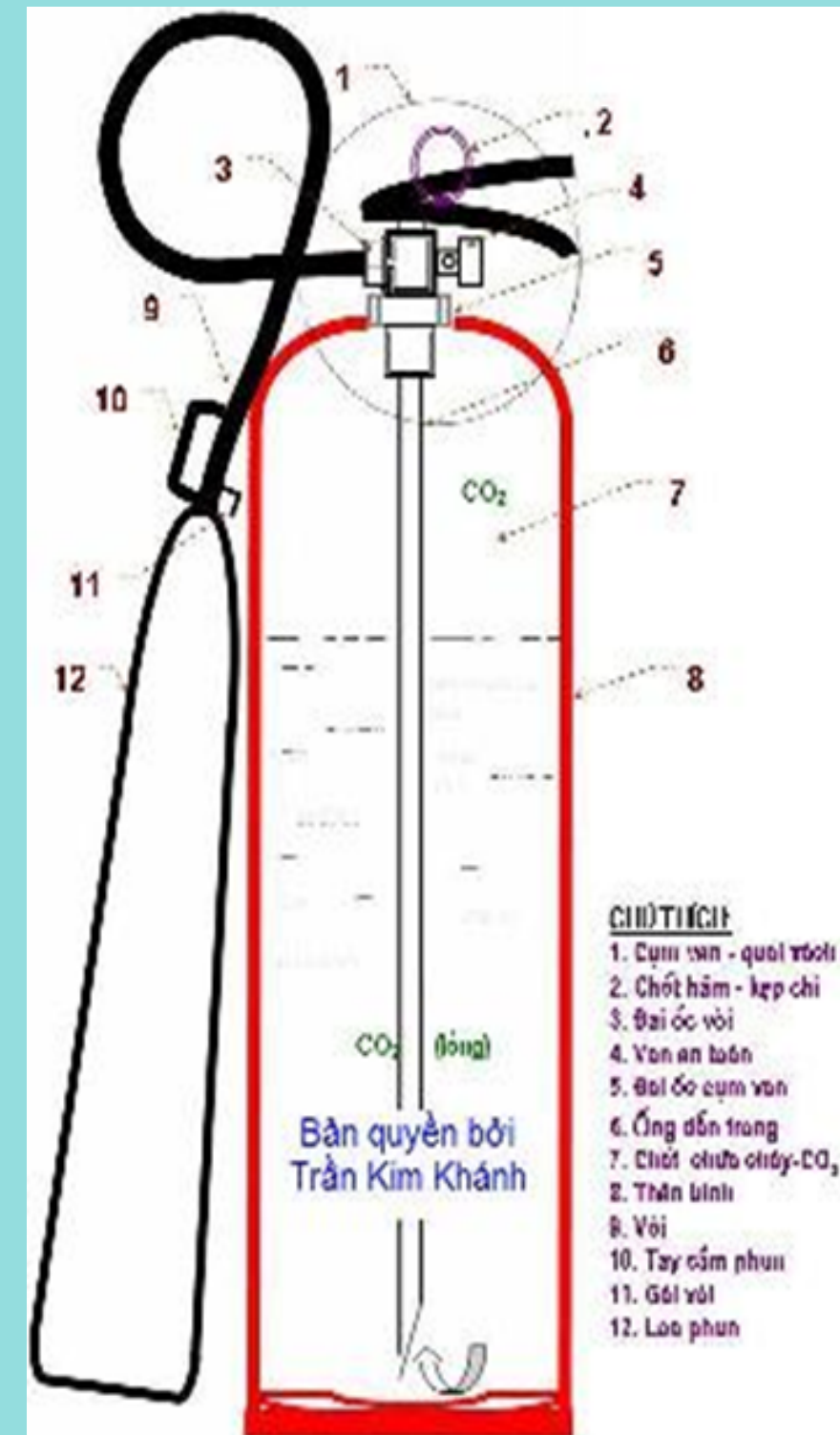
- Đọc hướng dẫn, nắm kỹ tính năng tác dụng của từng loại bình để bố trí dập các đám cháy cho phù hợp.
- Khi phun phải đứng ở đầu hướng gió (cháy ngoài); đứng gần cửa ra vào (cháy trong).
- Khi phun phải tắt hẳn mới ngừng phun.
- Khi dập các đám cháy chất lỏng phải phun bao phủ lên bề mặt cháy, tránh phun trực tiếp xuống chất lỏng để phòng chúng bắn ra ngoài, cháy to hơn.
- Khi phun tùy thuộc vào từng đám cháy và lượng khí đẩy còn lại trong bình mà chọn vị trí, khoảng cách đứng phun cho phù hợp.
- Bình chữa cháy đã qua sử dụng cần để riêng tránh nhầm lẫn.
- Khi phun giữ bình ở tư thế thẳng đứng.

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



4: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bọt CO₂ a, Cấu tạo nguyên lý làm việc

- Thân bình làm bằng thép đúc, hình trụ đứng thường được sơn màu đỏ.
- Cụm van làm bằng hợp kim đồng có cấu tạo kiểu van vặn 1 chiều (bình của Nga, Ba Lan...), hay kiểu van lò xo nén 1 chiều thường đóng, có cò bóp phía trên, cò bóp cũng đồng thời là tay xách (bình của Trung Quốc, Nhật Bản...). Tại đây có chốt hãm kẹp chì bảo đảm chất lượng bình.
- Trong bình và dưới van là ống nhựa cứng dẫn Cacbonic lỏng ra ngoài.
- Ở trên cụm van có một van an toàn, van làm việc khi áp suất trong bình tăng quá mức quy định van sẽ xả khí ra ngoài đảm bảo an toàn.
- Loa phun bằng kim loại hay cao su, nhựa cứng và được gắn với khớp nối bộ van qua một ống thép cứng hoặc ống xifong mềm. Bình thường được sơn màu đỏ (trừ bình của Ba Lan sơn màu trắng và bình loại CDE của Trung Quốc sơn màu đen). Trên thân bình có nhãn ghi đặc điểm của bình, cách sử dụng...
- Khí CO₂ được nén chặt trong bình với áp suất cao sẽ chuyển sang thể lỏng nên khi chữa cháy chỉ vặn van hay rút chốt bóp cò là khí CO₂ sẽ phun ra dập tắt đám cháy.
- Nguyên lý làm việc: tự phun.
- Cơ chế chữa cháy (tác dụng) của CO₂ là làm loãng nồng độ hơi chất cháy trong vùng cháy và bên cạnh đó nó còn có tác dụng làm lạnh do CO₂ ở dạng lỏng khi bay hơi sẽ thu nhiệt.



Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



4: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bọt CO₂ b, Phạm vi sử dụng

- Bình chữa cháy bằng Dioxit cacbon thường được dùng để dập các đám cháy thiết bị điện tử, đồ vật quý hoặc thực phẩm vì khi phun không lưu lại chất chữa cháy (CO₂) trên vật cháy nên không làm hư hỏng thêm vật.
- Bình loại này thích hợp cho các đám cháy buồng, phòng, hầm, nơi kín khuất gió, không hiệu quả với đám cháy ngoài hay nơi thoáng gió vì CO₂ khuếch tán nhanh trong không khí.
- Không dùng để dập các đám cháy than hay kim loại nóng đỏ.

c, Bảo quản và kiểm tra

- Để nơi dễ thấy, dễ lấy, nếu để ngoài nhà phải có mái che; tránh những nơi có ánh nắng, nhiệt bức xạ mạnh và nhiệt độ cao
- Bình khí đã qua sử dụng hoặc hỏng hóc cần để riêng, tránh nhầm lẫn khi chữa cháy.
- Khi bảo quản nhất thiết không để bình gần các thiết bị, máy móc sinh nhiệt. Khi di chuyển bình cần tránh va đập mạnh.
- Phải thường xuyên kiểm tra bình, vặn lại các đai ốc, kiểm tra tránh đường vòi tắc.
- Kiểm tra bằng quan sát và cân và so sánh với khối lượng ban đầu.
- Trước mỗi lần nạp khí mới và sau 5 năm sử dụng, vỏ bình phải được kiểm tra áp suất thuỷ tĩnh.
- Có thể kiểm tra bằng cách nhúng nước kiểm tra độ kín của bình.

Phần ba: Kế hoạch ứng phó khẩn cấp trong hoạt động vận tải



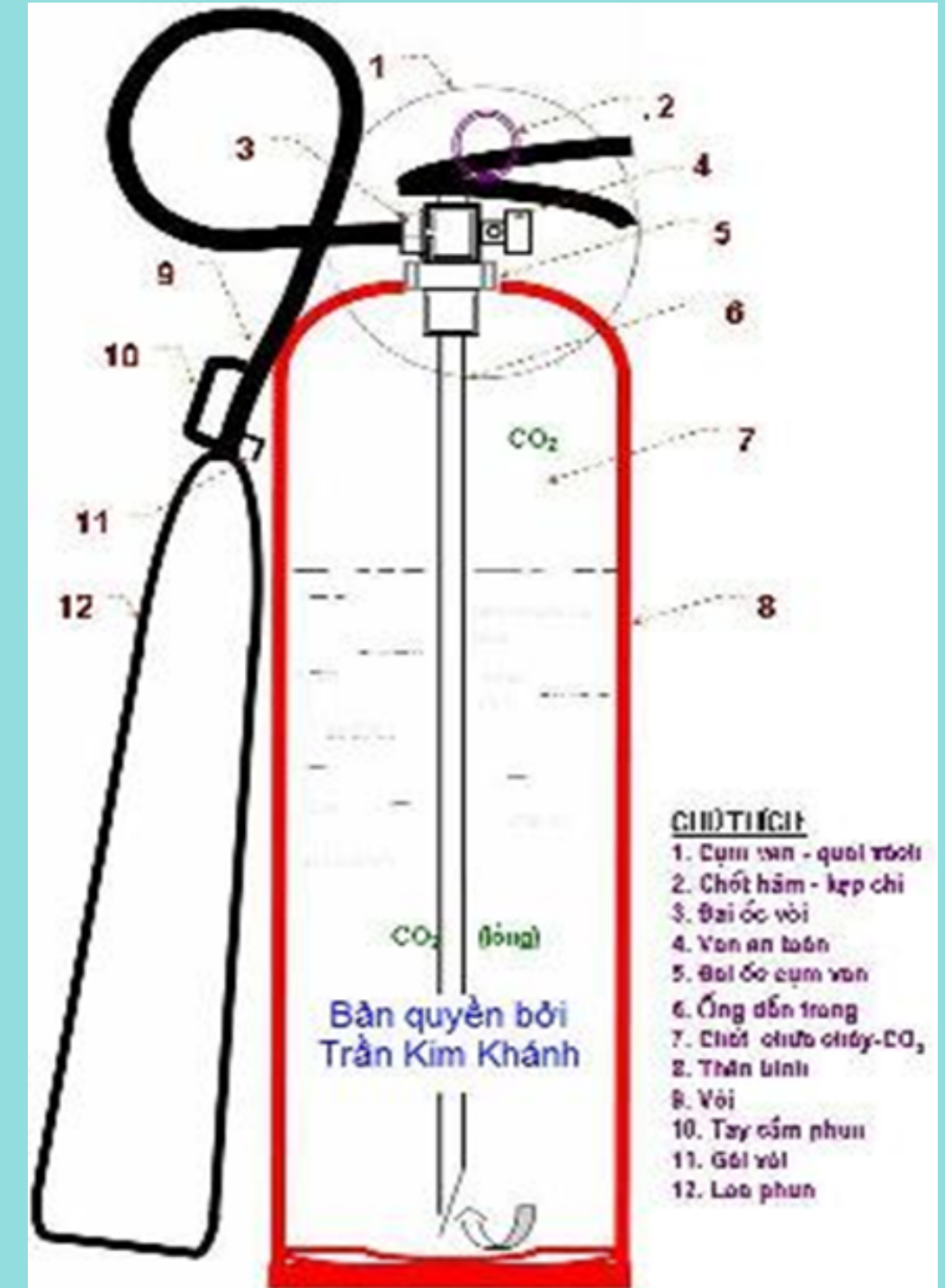
ADDED-VALUE
COOPERATE TO ADD VALUE

4: Hướng dẫn sử dụng bình PCCC dạng bọt CO₂ d, Sử dụng

- Khi có cháy xảy ra, di chuyển bình tới gần điểm cháy, giật chốt hãm.
- Chọn đầu hướng ngọn lửa, hướng loa phun vào càng gần gốc lửa càng tốt.
- Bóp (hay vặn) van để khí tự phun ra dập lửa.

e, Chú ý

- Đọc hướng dẫn, nắm kỹ tính năng tác dụng của từng loại bình để bố trí dập các đám cháy cho phù hợp.
- Khi phun phải tắt hẳn mới ngừng phun
- Khi dập các đám cháy chất lỏng phải phun phủ lên bề mặt cháy, tránh phun xục xuống chất lỏng.
- Khi phun tùy thuộc vào từng đám cháy mà chọn vị trí, khoảng cách đứng phun cho phù hợp.
- Không nên sử dụng bình để dập các đám cháy ngoài trời. Nếu dùng, khi phun phải chọn đầu hướng gió.





THANK FOR WATCHING!